

ME300 – новая линейка компактных экономичных преобразователей частоты





Векторное и скалярное управление асинхронными двигателями, двигателями с поверхностными постоянными магнитами,

двигателями с утопленными постоянными магнитами



Перегрузочная способность

в нормальном режиме: 120% 60с, 150% 3с в тяжелом режиме: 150% 60с, 200% 3с

Высокий пусковой момент.

Пусковой момент 150% на 3 Гц, что обеспечивает надежность работы оборудования на низких скоростях

Существенная экономия места

при монтаже «сторона к стороне»



Допускается при работе в окружающей среде до 40 °C

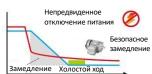
Защитное покрытие плат: 3СЗ по IEC 60721-3-3



100% защитное покрытие печатных плат от воздействия окружающей среды продлевает срок службы преобразователя частоты и повышает надежность системы

Функция DEB. Управляет замедлением двигателя при кратковременных провалах напряжения во избежание механических повреждений оборудования.





Напряжение питания Скорость вращения двигателя

Группировка параметров (макросы). Облегчает настройку за счет группировки только тех параметров, которые необходимы для конкретного типового применения







Hacoc



Конвейер



Упаковочное оборудование



Станок







Встроенная функция многонасосного режима работы

В сравнении с VFD-EL преобразователи частоты ME300:

- Более удобные в настройке, благодаря макросам
- Более компактные, до 60% от объёма
- Высокий пусковой момент достигают на более низкой частоте
- Поддерживают двигатели с постоянными магнитами
- Имеют более широкий мощностной ряд (у VFD-EL до 3,7 кВт, у ME300 до 7,5 кВт)
- При небольших перегрузках (до 120% в течении 60с) характеризуются номинальным током выше на 10-20%
- Имеют импульсное задание 10 кГц
- Имеют защитное покрытие плат 3С3
- Оснащены функцией **DEB**
- Оснащены функцией «пожарный режим»
- Обладают одинаковой стоимостью!

Диапазон мощностей МЕЗОО

Uпит	Мощность	
1-ф, 230В	0.2 — 2.2 кВт	
3-ф, 400В	0.4 – 7.5 кВт	

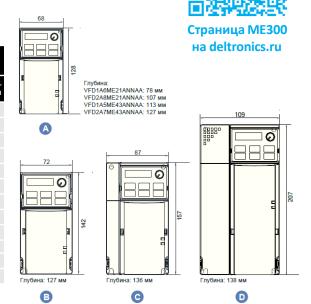


на deltronics.ru



Модельный ряд МЕЗ00

Типо- размер	Напря- жение питания 50/60Гц	Модель	Ном. мощность двигателя, кВт	Ном. выходной ток (A)	
				Норм. режим	Тяжел. режим
A	230B	VFD1A6ME21ANNAA	0,18/0.25	1,8	1,6
		VFD2A8ME21ANNAA	0,37/0,55	3,2	2,8
	380B	VFD1A5ME43ANNAA	0,37/0,55	1,8	1,5
		VFD2A7ME43ANNAA	0,75/1,1	3,0	2,7
В	230B	VFD4A8ME21ANNAA	0,75/1,1	5,0	4,8
	380B	VFD4A2ME43ANNAA	1,5	4,6	4,2
С	230B	VFD7A5ME21ANNAA	1,5	8,5	7,5
		VFD11AME21ANNAA	2,2/3,0	12,5	11
	2002	VFD5A5ME43ANNAA	2,2	6,5	5,5
	380B	VFD9A0ME43ANNAA	3,7/4,0	10,5	9,0
D	380B	VFD13AME43ANNAA	5,5	15,7	13,0
D		VFD17AME43ANNAA	7,5	20,5	17,0



□ Технические характеристики

Диапазон регулирования скорости Перегрузочная способность Сигнал задания частоты Основные функции Основные функции Основные постоянным током при пуске и останове, ПИД- регулятор, простая функция позиционирования Макросы применений Встроенные наборы параметров для типовых применений и возможность формирования пользовательского набора Винал задания частоты Основные функции 1:50 (Управление V/f, SVC для IM в тяжелом режиме) 1:20 (Управление V/f, SVC для IM в тяжелом режиме) 1:20 (Управление V/f, SVC для IM в тяжелом режиме) Нормальный режим: 120% 60с, 150% 3с Тяжелый режим: 150% 60с, 200% 3с Внешний или встроенный потенциометр, 0 ~ +10VDC, 4 ~ 20mA, RS-485, программируемые входы 1~5 (16 предустановленных скоростей, толчковый режим, ир/down простание провали наборами параметров а динхноговное и дополнительное задание частоты, преодоление провалов напряжения, определение скоростей, переключение времен разгона/замедления, 5-образные характеристики разгона/замедления, 3-проводное управление, толчковый режим, задание верхнего и нижнего ограничения частоты, торможение постоянным током при пуске и останове, ПИД- регулятор, простая функция позиционирования Встроенные наборы параметров для типовых применений и возможность формирования пользовательского набора Перегрузка по току, перенапряжение, перегрев, потеря фазы и др.			
Макс. выходная частота 0.00~599.00 Гц		Метод управления	V/F, SVC
Пусковой момент Управление V/f, SVC для IM в тяжелом режиме: 150% на 3 Гц Управление SVC для PM в тяжелом режиме: 100% при 1/20 от номинальной частоты двигате Диапазон регулирования скорости Перегрузочная способность Кигнал задания частоты Внешний или встроенный потенциометр, 0 ∼ +10VDC, 4 ∼ 20mA, RS-485, программируемые входы 1∼5 (16 предустановленных скоростей, толчковый режим, up/down Работа с двумя независимыми наборами параметров асинхронных двигателей, быстрый пус функция DEB, быстрое замедление, основное и дополнительное задание частоты, преодоление провалов напряжения, определении скоростей, переключение времен разгона/замедления, S-образные характеристики разгона/замедления частоты, торможение постоянным током при пуске и останове, ПИД- регулятор, простая функция позиционирования Макросы применений Встроенные наборы параметров для типовых применений и возможность формирования пользовательского набора Перегрузка по току, перенапряжение, перегрев, потеря фазы и др.		Двигатели	
Тусковои момент Управление SVC для РМ в тяжелом режиме: 100% при 1/20 от номинальной частоты двигате Диапазон регулирования скорости Перегрузочная способность Нормальный режим: 120% 60с, 150% 3с Тяжелый режим: 150% 60с, 200% 3с Внешний или встроенный потенциометр, 0 ∼ +10VDC, 4 ∼ 20mA, RS-485, программируемые входы 1∼5 (16 предустановленных скоростей, толчковый режим, цр/down Работа с двумя независимыми наборами параметров асинхронных двигателей, быстрый пусфункция DEB, быстрое замедление, основное и дополнительное задание частоты, преодоление провалов напряжения, определение скорости, определение перегрузки по моменту, ограничение момента, 16 фиксированных скоростей, переключение времен разгона/замедления, S-образные характеристики разгона/замедления, з-проводное управление, толчковый режим, задание верхнего и нижнего ограничения частоты, торможение постоянным током при пуске и останове, ПИД- регулятор, простая функция позиционирования Встроенные наборы параметров для типовых применений и возможность формирования пользовательского набора Защита двигателя Перегрузка по току, перенапряжение, перегрев, потеря фазы и др.		Макс. выходная частота	0.00~599.00 Гц
1:20 (Управление SVC для РМ в тяжелом режиме) Перегрузочная способность Сигнал задания частоты Внешний или встроенный потенциометр, 0 ~ +10VDC, 4 ~ 20mA, RS-485, программируемые входы 1~5 (16 предустановленных скоростей, толчковый режим, up/down Работа с двумя независимыми наборами параметров асинхронных двигателей, быстрый пус функция DEB, быстрое замедление, основное и дополнительное задание частоты, преодоление провалов напряжения, определение скоростей, переключение времен разгона/замедления, 5-образные характеристики разгона/замедления, 3-проводное управление, толчковый режим, задание верхнего и нижнего ограничения частоты, торможение постоянным током при пуске и останове, ПИД- регулятор, простая функция позиционирования Макросы применений Встроенные наборы параметров для типовых применений и возможность формирования пользовательского набора Защита двигателя Перегрузка по току, перенапряжение, перегрев, потеря фазы и др.		Пусковой момент	Управление V/f, SVC для IM в тяжелом режиме: 150% на 3 Гц Управление SVC для PM в тяжелом режиме: 100% при 1/20 от номинальной частоты двигателя
Основные функции моменту, ограничение момента, 16 фиксированных скоростей, переключение времен разгона/замедления, S-образные характеристики разгона/замедления, 3-проводное управление, толчковый режим, задание верхнего и нижнего ограничения частоты, торможение постоянным током при пуске и останове, ПИД- регулятор, простая функция позиционирования Встроенные наборы параметров для типовых применений и возможность формирования пользовательского набора Защита двигателя Перегрузка по току, перенапряжение, перегрев, потеря фазы и др.	пения	регулирования	
Основные функции моменту, ограничение момента, 16 фиксированных скоростей, переключение времен разгона/замедления, S-образные характеристики разгона/замедления, 3-проводное управление, толчковый режим, задание верхнего и нижнего ограничения частоты, торможение постоянным током при пуске и останове, ПИД- регулятор, простая функция позиционирования Встроенные наборы параметров для типовых применений и возможность формирования пользовательского набора Защита двигателя Перегрузка по току, перенапряжение, перегрев, потеря фазы и др.	управ	Перегрузочная способность	
Основные функции моменту, ограничение момента, 16 фиксированных скоростей, переключение времен разгона/замедления, S-образные характеристики разгона/замедления, 3-проводное управление, толчковый режим, задание верхнего и нижнего ограничения частоты, торможение постоянным током при пуске и останове, ПИД- регулятор, простая функция позиционирования Встроенные наборы параметров для типовых применений и возможность формирования пользовательского набора Защита двигателя Перегрузка по току, перенапряжение, перегрев, потеря фазы и др.		Сигнал задания частоты	Внешний или встроенный потенциометр, 0 \sim +10VDC, 4 \sim 20mA, RS-485, программируемые входы 1 \sim 5 (16 предустановленных скоростей, толчковый режим, up/down)
формирования пользовательского набора Защита двигателя Перегрузка по току, перенапряжение, перегрев, потеря фазы и др.		Основные функции	преодоление провалов напряжения, определение скорости, определение перегрузки по моменту, ограничение момента, 16 фиксированных скоростей, переключение времен разгона/замедления, S-образные характеристики разгона/замедления, 3-проводное управление, толчковый режим, задание верхнего и нижнего ограничения частоты, торможение постоянным током при пуске и останове, ПИД- регулятор, простая функция
		Макросы применений	
	Защита	Защита двигателя	Перегрузка по току, перенапряжение, перегрев, потеря фазы и др.
Предотвращение остановки Независимые настройки предотвращения остановки при разгоне, замедлении и работе		Предотвращение остановки	Независимые настройки предотвращения остановки при разгоне, замедлении и работе
Автозапуск после пропадания питания Настраиваемый		•	Настраиваемый
Сертификация EAC, UL, CE, RoHS, RCM, TUV, REACH		Сертификация	EAC, UL, CE, RoHS, RCM, TUV, REACH